

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПОДВИЖНЫХ ЕДИНИЦ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (АПК АСКПЕ)

➔ АСКПЕ — это современное комплексное решение для повышения эффективности использования подвижного состава и автоматизации планирования и управления технологическими процессами на промышленном железнодорожном транспорте.

Назначение системы

- ▶ Автоматизированный контроль «с колеса» перемещения поездов, вагонов, локомотивов, спецтехники
- ▶ Контроль операций с поездами и вагонами, перемещения грузов
- ▶ Визуализация информации о состоянии путей, номерах вагонов и грузах, находящихся в них
- ▶ Автоматизированный поиск вагонов, локомотивов и грузов
- ▶ Повышение достоверности и актуальности информации для обеспечения эффективного управления работой станции

Станция Слябовая. Вагоны ИС Транспорт. Информация получена 21.07...

Всего подв. единиц: Вагонов: 1
Оси: 4
№ поезда: 0

Список поездов	Поз.	№	Оси	Груз
13 - стоит на 13	1	4248	4	ШПАЛЫ ДЕР
2 - стоит на 2				
20А				
24 - стоит на 24А,24БСП,240СП,24				
25 - стоит на 28				
26А - стоит на 26А				
27 - стоит на 27				
28				
29 - стоит на 29				
30				
31 - стоит на 31				
32 - стоит на 32				

Станция Слябовая. Вагоны поезда на РЦ 44А,236-242СП,44.

Всего подв. единиц: Вагонов: 60
Оси: По вагонам-248 ЕССО-248
№ поезда: 0

Поз.	№	Оси	Груз
1	54875638	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 59220 т.
2	56505787	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 59220 т.
3	67258400	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 59060 т.
4	55123913	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 2224 т.
5	55280895	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 2264 т.
6	52194354	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 59060 т.
7	59793570	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 59110 т.
8	56029796	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 64800 т.
9	55445142	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 64750 т.
10	55483804	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 64700 т.
11	54137286	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 64700 т.
12	51141146	4	СЛЯБЫ (ЗАГОТОВКИ СТАЛЬНЫЕ) Вес 2144 т.

Поставить фиктивный вагон

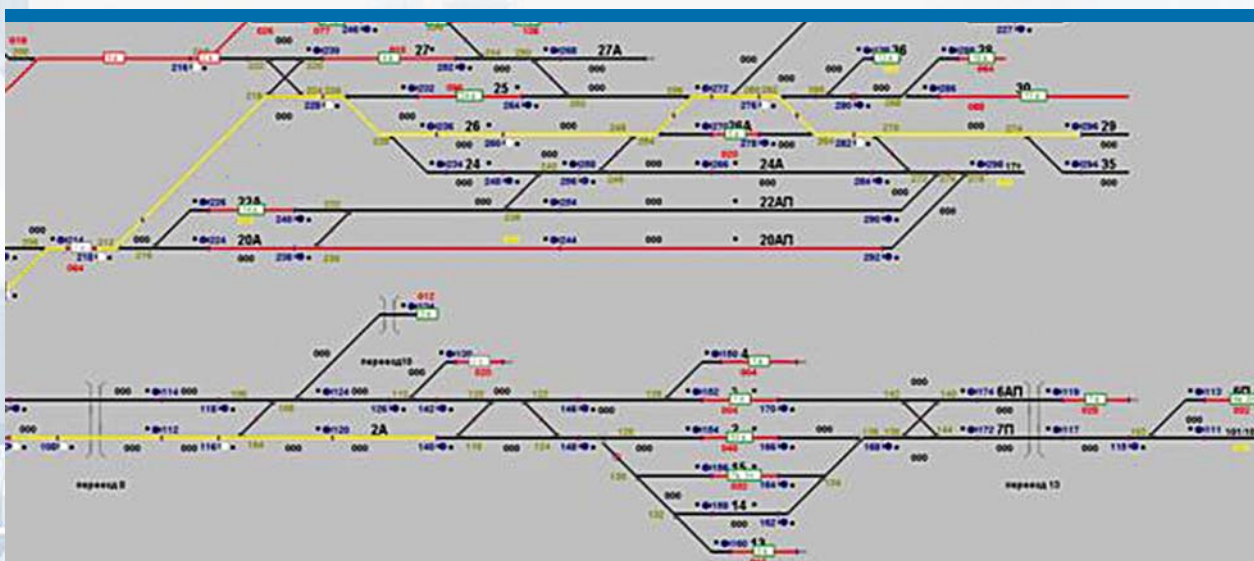
✓ Подробности Режим редактирования Идентификация: Вагоны ИС Транспорт

АСКПЕ строится на базе технических и программных средств системы технической диагностики и мониторинга СТДМ АСДК, увязанной по цифровому интерфейсу с электронной системой счета осей подвижного состава ЭССО, для станций с любым типом электрической централизации.

Данные АСДК и ЭССО в режиме реального времени передаются со станций на центральный пост, где Сервер АСДК принимает информацию о состоянии устройств СЦБ, поездном положении и количестве осей, зафиксированных датчиками ЭССО.

Математическое обеспечение Сервера реализует «вагонную модель» в зоне контроля и поддерживает связь с информационной системой предприятия «ИС Транспорт».

Клиенты Сервера — автоматизированные рабочие места ДСП, ДНЦ и руководителей предприятия. Они поддерживают функции визуализации положения подвижных единиц с отображением состава каждой подвижной единицы с указанием номера локомотива, кранов или МПТ, а также по номерного списка с типом вагона, кода, наименования и веса груза в каждом вагоне.



Математическое обеспечение АСКПЕ также диагностирует ошибки формирования натурального листа поезда, предоставляет возможность корректировки данных вагонов, операций с грузами, обеспечивает синхронизацию обмена данными с «ИС Транспорт».

При отсутствии на предприятии собственной информационной системы типа «ИС Транспорт» по заданию Заказчика возможна ее реализация в рамках АСКПЕ с функциями ручной идентификации подвижных единиц, грузов и операций с ними, а также математической, логической и статистической обработки.

Преимущества АСКПЕ

- ▶ Точный учет местонахождения подвижного состава
- ▶ Оперативный поиск вагонов и грузов
- ▶ Совместимость с другими информационно-логистическими системами
- ▶ Малозатратная технология адаптации к изменению путевого развития станций
- ▶ Функциональная надежность при непрерывном режиме эксплуатации за счет резервирования основных элементов системы
- ▶ Поддержка как автоматизированной, так и ручной идентификации подвижных единиц
- ▶ Протоколирование, хранение и воспроизведение поездной ситуации и работы устройств СЦБ («Черный ящик») с возможностью просмотра пономерного списка вагонов, локомотивов, спецтехники и информации о грузах
- ▶ Использование специальных алгоритмов восстановления данных при кратковременных сбоях в работе отдельных компонентов системы