

# АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПЕРЕГОНОВ АРМ ДСП-КП

## Контроль кодовой АБ и переездной сигнализации

В качестве перегонного контрольного оборудования в СТДМ АСДК для кодовой автоблокировки, переездов и пешеходных переходов на перегонах применяется аппаратура ДК-М. В релейных шкафах на перегонах устанавливаются генераторы линейных сигналов ГЛС-2 для сбора дискретной информации и преобразователи аналого-цифровые линейные модульные МАЛ1-1МУ (Сертификат утверждения типа СИ — RU.C.34.022. А № 53406) для сбора аналоговой информации.

По выделенной физической линии (допускается использование линии ДСН)

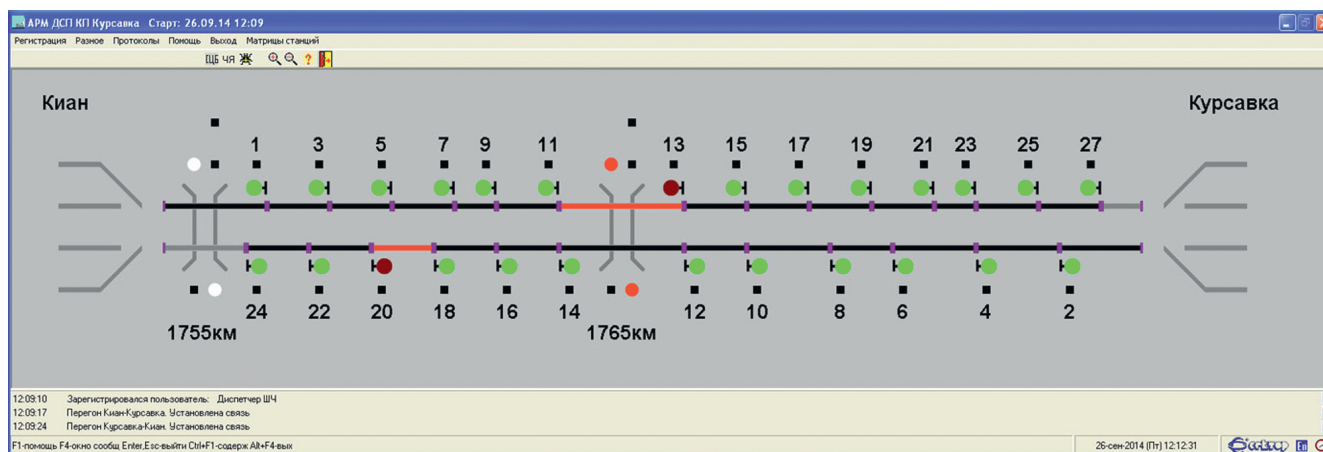
информация с перегонов передается на пост ЭЦ в блок станционный БС2.

На ранних этапах внедрения аппаратуры ДК-М (примерно до 2008 года) в качестве устройств для отображения поездного положения и состояния устройств на перегонах и переездах применялись блоки отображения на табло БОТ1 и БОТ2.

Необходимость врезки в табло ячеек индикации, определенные трудности с расшифровкой сигналов, невозможность сохранения и воспроизведения данных, проблемы с увязкой с другими системами ТДМ, ДЦ — эти недостатки станционной аппаратуры ДК-М были устранены с разработкой и внедрением комплекса автоматизированного рабочего места дежурного по станции для контроля перегонов АРМ ДСП-КП.

## Состав комплекса АРМ ДСП-КП

- Собственно АРМ ДСП-КП — системный блок с монитором (или моноблок) ПК, мышь, клавиатура, акустическая система
- Координационно-согласующее устройство КСУ
- АРМ ДСП-КП устанавливается непосредственно на рабочем месте дежурного по станции и является одним из элементов аппарата управления, а именно индикатором поездного положения и состояния устройств СЦБ на перегонах и переездах
- КСУ обеспечивает передачу данных от блока станционного БС2 в АРМ ДСП-КП.
- Кроме того, КСУ предоставляет ряд дополнительных возможностей:
  - увязку с другими микропроцессорными системами ТДМ, ДЦ, ДК на станции
  - при их отсутствии организацию собственной сети АСДК с доставкой информации как на соседние станции, так и непосредственно ДНЦ и в дорожные центры ТДМ
  - включение в контроль устройств с цифровым интерфейсом — микропроцессорных питающих установок, СЗИ-ЦД с ПИ-8, АКС и т. д.



191119, Санкт-Петербург, ул. Боровая д. 32, Лит А, оф. 505  
Тел/факс: (812) 493-33-95 (96); e-mail: prog.sector@mail.ru,  
www.sector-spb.ru

## Основные функции АРМ ДСП-КП

Для дежурного по станции как главного пользователя:

- Визуальный контроль поездного положения и состояния устройств на перегоне
- Индикация обобщенной неисправности на сигнальной установке, переезде
- Индикация аварии на переезде с включением звуковой сигнализации
- Сохранение данных и возможность воспроизведения поездной ситуации
- При организации межстанционного обмена данными — отображение и контроль перегона «от входного до входного»

## Дополнительные функции АРМ ДСП-КП

При отсутствии на станции систем ТДМ, ДЦ, ДК и в условиях ограниченного финансирования по заданию Заказчика АРМ ДСП-КП может быть дополнен функциями АРМ электромеханика.

С разрешения ДСП электромеханик может получить доступ к следующим данным:

- Протоколы неисправностей устройств СЦБ (или с чем ему идти на перегон)
- Базы данных измерений аналоговых сигналов — соответствие нормам содержания устройств
- Воспроизведение поездной ситуации по данным «Черного ящика»
- Протоколы состояния связи и неисправностей устройств диагностики

Применение в АРМ ДСП-КП функций АРМ ШН предоставляет дополнительные возможности использования автоматизированной технологии обслуживания устройств СЦБ на перегоне с последующим переходом к обслуживанию устройств «по состоянию».

